



**Strana zelených**

# ***Jak na dotace v podmínkách obcí a krajů***

*stručný úvod nejen pro zastupitele*

***Pavel Kadlec***



# Best practices: Postup při přípravě projektu



- 1) Projděte **existující koncepce**, městské strategie.  
Kam vaše obec směřuje? Jaké jsou priority?
- 2) Co **již** v obecních organizacích **je**?  
S jakým rozpočtem fungují? (základní školy, školky, sportovní zařízení, technické služby města, kulturní dům...)
- 3) Odbory obce připraví **projektové náměty**: jaké oblasti rozvíjet, jaké organizace, jaké jsou **priority** obce? Pro koho to bude určeno?  
Odbor investic, evropských fondů, atp. vyhodnotí reálnost záměru.  
**Připravte projektové náměty dopředu, tzv. do šuplíku;**  
udělejte si přehled připravovaných námětů
- 4) Rada města může schválit přípravu projektu / projektový námět k dalšímu zpracování, v dalším kroku rozhodne o realizaci či ukončení přípravy
- 5) Nezapomeňte na **provozní náklady**! Samotnou investicí projekt teprve začíná – dalších 5 let musí výstupy obec provozovat v nezměněné podobě



# Co když jsem v opozici?

- 1) Seznamte se s koncepcemi obce
- 2) Můžete sledovat aktuálně vyhlašované nebo připravované zakázky obcí/krajem na úřední desce
- 3) Vyjadřujte se k připravovaným investičním akcím (způsob řešení, vždy jsou zveřejněny předpokládané náklady)
- 4) Sledujte, jaké materiály jsou projednávány na zastupitelstvu (zastupitelstvo schvaluje přípravy projektů i maximální plánované náklady)
- 5) Informujte se u členů komise (komise pro ŽP, atp.)
- 6) Máte právo a možnost nahlížet do již uzavřených smluv: co je předmětem dodávky, za kolik, za jakých podmínek, jak probíhají platby, kdo je dodavatelem
- 7) Vyžádejte si informace o aktuálním stavu projektů, zajděte na úřad
- 8) **Příklad z Moravskoslezského kraje: nejsme v krajském zastupitelstvu, přesto monitorujeme, jak zastupitelé rozhodují a jaké investice se chystají**



# Best practices: Postup při přípravě projektu

Název námětu	Priorita	Předpokládané náklady na investici (mil. Kč s DPH)	Provozní náklady (rok/Kč s DPH)	Zadavatel	Operační program	Stav připravenosti	Stanovisko odboru	Doporučený začátek přípravy projektu
Zateplení školky na ul. Zelená	3	30	0	odbor školství	IROP	2 - Schválen projektový námět	Doporučeno	září 15
Výstavba cyklostezky Radnice-Nemocnice	2	15	0	odbor cyklo-dopravy a sportu	IROP	1 - Schválena příprava projektu	Doporučeno	květen 15



Připravte projektové náměty dopředu




## Nač nezapomenout?

**Financování:** Náklady projektu se až na výjimky proplácejí žadatelům zpětně. Po dobu realizace projektu nebo přinejmenším její části jej musíte financovat z vlastních zdrojů či bankovní půjčkou.

**Zajištění udržitelnosti projektu:** Ve většině případů evropské normy vyžadují, aby výsledky dosažené projektem nějakou dobu přetrvaly, tento termín (=udržitelnost projektu) bývá nejčastěji pět let, ale může se lišit dle požadavků OP.



# Základní kroky spojené s podáním žádosti o dotaci z fondů EU

- 1) Vytvoření podrobného projektového záměru
- 2) Nalezení příslušného operačního programu a v něm konkrétní oblasti podpory pro váš projektový záměr
  -  Schválení přípravy projektu zastupitelstvem/radou obce
  -  Schválení financování projektu zastupitelstvem/radou obce
  -  Schválení podání žádosti o podporu zastupitelstvem/radou obce
- 3) Výzva k předkládání žádostí o dotaci, možnost konzultací
- 4) Zpracování žádosti o dotaci – **studie proveditelnosti** (rozpočet, harmonogram)
- 5) Kontrola žádosti a přílohy, podání žádosti obcí či krajem
- 6) Hodnocení, schválení žádosti a projektu k financování (může trvat 3-6 měsíců)
- 7) **Realizace projektu** (do data ve smlouvě o dotaci/rozhodnutí)
- 8) Žádosti o platbu, monitorovací zpráva, kontroly – průběžně při realizaci
- 9) Udržitelnost projektu (3 roky, většinou 5 let)



# Největší úskalí: veřejné zakázky

## Druh zakázky podle předpokládané hodnoty

Členění dle metodiky IROP podle výše předpokládané hodnoty člení na zakázky:

### *a) malé hodnoty (veřejná zakázka malého rozsahu)*

Zakázkou malé hodnoty je zakázka, jejíž předpokládaná hodnota nedosáhne **2 000 000 Kč bez DPH** v případě zakázky na dodávky a/nebo služby nebo **6 000 000 Kč bez DPH** v případě zakázky na stavební práce.

### *b) vyšší hodnoty (podlimitní, nadlimitní, nadlimitní významná veřejná zakázka)*

Zakázkou vyšší hodnoty je zakázka na dodávky a/nebo služby, jejíž předpokládaná hodnota činí nejméně **2 000 000 Kč bez DPH**. Zakázkou vyšší hodnoty je zakázka na stavební práce, jejíž předpokládaná hodnota činí nejméně **6 000 000 Kč bez DPH**.

## Druh zakázky podle předmětu plnění

zakázky na dodávky, zakázky na služby nebo zakázky na stavební práce.



# Co bude podporovatelné?



## Prioritní osa 1 - Infrastruktura

- Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
- Alokace 1,6 mld. EUR
- Doprava, integrované dopravní systémy, IZS



## Prioritní osa 2 - Lidé

- Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů
- Alokace 1,7 mld. EUR
- Sociální služby/bydlení, sociální podnikání, zdravotní péče, vzdělávání, zateplování



## Prioritní osa 3 - Instituce

- Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí
- Alokace 0,8 mld. EUR
- Kulturní dědictví, e-Government, dokumenty územního rozvoje



## Prioritní osa 4 - Komunitně vedený místní rozvoj

- Alokace 390 mil. EUR
- Posílení CLLD, provozní a animační náklady



# Konkrétní podporované aktivity: doprava

- přestupní **terminály pro veřejnou dopravu**
- aplikace moderních technologií v dopravě
- nákup **nízkoemisních a bezemisních vozidel**
- zvýšení bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy
- rozvoj **cyklodopravy** a rozvoj **zelené infrastruktury**



**Příjemci:** kraje, **obce**, dobrovolné svazky obcí, organizace, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy, dopravci ve veřejné linkové dopravě

- projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí;
- vozidla nakupovaná pro veřejnou dopravu jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace
- vozidla nakupovaná pro veřejnou dopravu musí splňovat Euro 6
- projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020;
- projekt ve městě nad 150 tis. obyvatel je v souladu se Strategickou projektovou fiší, resp. s Plánem udržitelné městské mobility (SUMP) po jeho schválení





# Podporované aktivity: sociální inkluze

- zřizování a rekonstrukce zařízení komunitní péče
  - zřizování a rekonstrukce zařízení pro dosažení **deinstitucionalizované** péče
  - infrastruktura komunitních center
  - Příjemci mohou být: obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, a další
- 
- **pořízení bytů a bytových domů pro sociální bydlení**
  - podpora na celém území ČR bez Prahy
  - nebudou podporovány ubytovny, substandardní a segregované bydlení

## Parametry sociálního bydlení k možné finanční podpoře z EU

sociální byt musí být umístěný v lokalitě s dostupným občanským vybavením pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu a ochranu obyvatelstva, v lokalitě musí být zajištěná veřejná doprava, **projekt deinstitucionalizace má transformační plán**



# Podporované aktivity: školství

výstavba (v odůvodněných případech) a rozšíření kapacit pro **předškolní vzdělávání**  
výstavba a rozšiřování kapacit základních škol v sociálně vyloučených lokalitách (SVL)  
výstavba, rekonstrukce a vybavení odborných učeben, laboratoří, dílen a pozemků pro výuku přírodovědných a technických oborů

rekonstrukce a vybavení vzdělávacích zařízení pro rozvoj vybraných klíčových kompetencí  
úpravy budov a učeben, vybavení pro žáky se specifickými vzdělávacími potřebami

**Příjemci:** školy a školská zařízení v oblasti předškolního, základního a středního vzdělávání a vyšší odborné školy, školy a školská zařízení, další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit, **obce a kraje**

Projekt je v souladu s Implementačním plánem strategie celoživotního učení

Projekt zajistí fyzickou dostupnost a bezbariérovost vzdělávacích zařízení



# Nový informační systém ISKP / MS2014+



